



# HOJA TÉCNICA

## ESMALTE TRÁFICO PESADO

### DESCRIPCIÓN

Recubrimiento elaborado a base de resina alquídica y hule clorado que le da gran resistencia a la gasolina, además de tener excelente resistencia a la intemperie y al desgaste abrasivo originado por el tráfico intenso.

Posee gran retención de color aún en áreas muy expuestas al ataque UV. Es de acabado mate y secado rápido.

Es muy recomendable para su uso en pintado de todo tipo de líneas de tráfico como topes, guarniciones, carreteras, zonas peatonales, zonas de carga y descarga, estacionamientos, etc.

### USOS

Para el señalamiento de tráfico vehicular en carreteras de concreto y/o asfalto, guarniciones y para el señalamiento de zonas de trabajo.

### PROPIEDADES

<b>COLOR:</b>	AMARILLO Y BLANCO
<b>DENSIDAD:</b>	1.42 G/CC
<b>SÓLIDOS EN PESO:</b>	69.5% MÍN.
<b>SÓLIDOS EN VOLUMEN :</b>	45.7% MÍN.
<b>VISCOSIDAD DE ENVASE :</b>	66 – 76 UK
<b>VOLÁTILES TOTAL EN PESO:</b>	30.5% MÁX.
<b>FINURA:</b>	2.5 H MÍN
<b>CUBRIENTE:</b>	CUBRE COMPLETAMENTE
<b>RESISTENCIA A LA ABRASIÓN:</b>	200 KG. MÍN.
<b>FLEXIBILIDAD:</b>	NO PRESENTA GRIETAS NI DESPRENDIMIENTO
<b>RESISTENCIA A LA GASOLINA:</b>	NO SE REBLANDECE, AMPOLLA, AGRIETA NI PIERDE ADHERENCIA.
<b>PIGMENTO TOTAL:</b>	50—59%
<b>VEHÍCULO TOTAL:</b>	41—50%
<b>ESPESOR RECOMENDADO:</b>	4-6 MILS DE PULGADA
<b>RENDIMIENTO TEÓRICO:</b>	55 L/ KM CON LÍNEAS DE 15 CM.
<b>TIPO DE APLICACIÓN:</b>	RODILLO, BROCHA Y/O ASPERSIÓN.
<b>TIEMPO DE SECADO APROX.:</b>	10 MIN. TACTO, 30 MIN. DURO
<b>DILUYENTE:</b>	SOLVENTE PARA ESMALTE DE TRÁFICO PINTONE®
<b>DILUCIÓN:</b>	10% MÁX.



# HOJA TÉCNICA

## ESMALTE TRÁFICO PESADO

<sup>1</sup> El rendimiento teórico no considera pérdida de material ni variaciones debido a rugosidad de la superficie, método de aplicación y mano de obra por lo que éste puede disminuir hasta en un 50%

### APLICACIÓN

#### Preparación de la superficie

Todas las superficies deberán estar limpias y secas, libres de polvo, grasa, óxido, pintura mal adherida, etc, que impida la buena adherencia del material a la superficie.

#### Guarniciones de concreto

Superficies previamente pintadas.

Remueva la pintura desprendida, así como cualquier material que impida la adhesión de la pintura a la superficie.

Antes de recubrir corrija cualquier defecto que pudiera tener la superficie y deje que esta seque perfectamente, si existieran manchas o resanes aplique sobre ellos una primera mano de pintura y posteriormente realice la aplicación.

Si la superficie a recubrir es brillante o pulida será necesario tratarlas como si fueran superficies nuevas.

#### Superficies nuevas.

Debe estar libre de agentes curantes de cemento y haber fraguado por mínimo 28 días.

Lavar con una solución de ácido muriático al 10% para eliminar residuos de sales. Enjuagar con abundante agua hasta la eliminación de acidez.

Dejar secar durante 24 horas y aplicar una primera mano con el esmalte diluido al 50% con Solvente para tráfico PINTONE® para sellar la superficie

#### Preparación del producto.

Agite el material antes de aplicarlo y si requiere diluir utilice Solvente para esmalte de Tráfico Pintone® en una proporción no mayor al 10%. Homogenice bien el sistema.

No se garantizan resultados si se utiliza otro tipo de solvente.



# HOJA TÉCNICA

## ESMALTE TRÁFICO PESADO

### Equipo de Aplicación

**Brocha:** Se recomienda el uso de brocha de cerdas naturales para lograr mejores acabados.

**Rodillo:** Se deben utilizar rodillos profesionales con microfibra o con felpas de microfibras acordes a la rugosidad de la superficie.

**Airless:** Siga las recomendaciones de boquilla y filtro del fabricante del equipo a usar.

### MANEJO DEL PRODUCTO

#### Almacenamiento

Almacene en lugar fresco, seco y bajo techo, evitando temperaturas menores a los 5°C y superiores a 35°C. Tiene un año de vida cuando esta correctamente cerrado y almacenado.

#### Medio Ambiente

Este material contiene plomo y metales pesados.

#### Inflamabilidad

Líquido inflamable Clase 3

### PRESENTACIONES

19 L y 200 L.

### Precauciones de aplicación

- No aplicar a temperaturas menores a los 10° C o superiores a los 35°C, si existen probabilidades de lluvia altas o con humedades relativas superiores al 80%
- No agregue materiales extraños que adulteren el producto.
- Diluya solo la cantidad a usar y tape el resto perfectamente.
- Si sobra pintura diluida no mezcle con el resto que esta sin diluir.



# HOJA TÉCNICA

## ESMALTE TRÁFICO PESADO

**¡PRODUCTO FLAMABLE!**

**MANTENGASE APARTADO DE ALTAS TEMPERATURAS, CHISPAS Y FLAMAS.**

**CONTIENE DISOLVENTES Y SUSTANCIAS TÓXICAS CUYA EXPOSICIÓN POR CUALQUIER VIA O INHALACION PROLONGADA O REITERADA PUEDE CAUSAR GRAVES DAÑOS A LA SALUD.**

**PROHIBIDA SU VENTA A MENORES DE EDAD.**

**NO SE DEJE AL ALCANCE DE MENORES DE EDAD.**

**NO SE INGIERA, EN CASO DE INGESTION, NO PROVEQUE EL VÓMITO, SOLICITE ATENCION MEDICA DE INMEDIATO. EVITE EL CONTACTO CON LA PIEL Y LOS OJOS.**

**USE ESTE PRODUCTO CON VENTILACION ADECUADA Y CIERRE BIEN EL ENVASE DESPUÉS DE CADA USO.**

### ADVERTENCIA LEGAL

La información contenida en la presente ficha técnica está basada en resultados típicos de las características de nuestros productos. Por lo que la aplicación en condiciones diferentes o usos no recomendados en la presente ficha será responsabilidad del usuario.

Se recomienda hacer ensayos previos para verificar que el producto cumple con el desempeño deseado para las condiciones particulares del usuario ya que los resultados y recomendaciones de la presente ficha fueron obtenidos bajo condiciones controladas, por lo que Grupo Pintone® no puede garantizar los mismos resultados bajo las condiciones del usuario.

Grupo Pintone® no asume ninguna obligación o responsabilidad ni otorga ninguna garantía sobre la idoneidad del producto para un uso en particular.

En caso de existir algún defecto en el producto Grupo Pintone® sustituirá el producto o reembolsará el precio de compra del mismo sin comprometerse a reponer o reparar ningún daño por su uso.

Para llevar a cabo la reposición será necesario realizar la reclamación correspondiente vía escrita y hacerla llegar mediante el distribuidor o agente de ventas de la empresa para evaluar la procedencia de la misma.